E tragedia na Simeon Antonio (1)

Pa Clyde Harms

Dia 26 di ougùstùs, djasabra último, a hasi 57 aña ku un avion di Marine Luchtvaartdienst a krèsh na Simeon Antonio, Aruba. E artikulo aki a aparesé den korantnan lokal na di 50 aniversario di e aksidente desastroso aki. Mi ta spera ku e komunidat arubiano, despues di a lesa e historia aki, tambe lo sinti meskos ku ami, e admirashon pa e bomberonan ku a riska nan propio bida pa salba bida di un próhimo i protehá propiedat partikular. Un monumento, maske ta un simpel plakat kionmemorativo chikitu, pa rekordá e desaster aki i honra e bomberonan, lo ta na su lugá.


Akshonnan pa paga kandela na e avion.

Tripulantenan

Matros O. Folkerts den Marine Luchtvaartdienst (MLD) tabata felis e mainta di 26 di ougùstùs, 1966. E ku su amigu K. Kuik, tambe matros den SMR, a kaba di pasa un fakansi sabroso na Aruba i nan tabata bayendo Kòrsou pa djòin nan bapor di guera "De Bitter". E fakansi tabata manera un despedida di bida soltero pa Folkerts, kende a kaba di kasa "pa hanskun" i su brùit tabata pa yega Kòrsou den algun dia. Kuik si tabata soltero sin kompromiso.

Na Vliegveld Dakota nan a subi e Tracker C-45 di MLD piloteá pa Lt. E. Ypma. Lt. Ypma, tambe tabata kontentu di bolbe Kòrsou, pasobra su manisé e lo a kumpli 30 aña i huntu ku su kasá i dos yu e tabatin plan pa selebrá. Lt. H. J. Mantel tabata e ko-piloto bibá na Kòrsou i tambe tabata kasá ku dos yu.

E aksidente

Masoménos 9:30 di mainta Lt. Ypma a lanta e avion rumbo pa Kòrsou, pero mesora el a nota un problema i el a pidi toren permiso pa bira na man drechi pa e bolbe. E avion a kuminsá pèrdè haltura rápido i e piloto a realisá ku e no por yega aeropuerto pa baha e avion normalmente. P'esei el a punta e avion pa purba yega maske ta e banda pariba di e pista pa hasi un aterisahe di emergensia. E maniobra aki a hiba e Tracker direktamente riba e bario Simeon Antonio.

Emma Ponson tabata biba na Alablancastraat 21, e kas mas pariba den Simeon Antonio. Emma tabata baña un beibi ora ku el a risibi un yamada masha agitá di su kuñá ku tabata biba algun shen meter süit di dje. "Emma, kore, sali afó! Un avion ta kayendo den direkshon di boso kas."

Emma no a basilá. El a sali koriendo ku e beibi tur na habon den su brasanan i e no a para te ora ku el a yega na kas di famia Acosta na Alablancastraat 4. Diripente el a tende un tremendo eksploshon i e por a mira vlamnan grandi ku tabata sali di su kurá i yega te hopi haltu.

Kasá di Emma, Ildo Ponson, tabata traha ku KLM na e aeropuerto grandi süt di Vliegveld. Un hende a yama Ildo pa avis'é ku un avion a kai kaminda e ta biba. Sin puntra derecho el a bisa un kolega pa avisá e hefe ku el a bai Simeon Antonio.

Aparentemente, e avion su hala banda drechi a dal kontra dak di un mangasina banda pa süt di Alablancastraat, e avion mes a bai dal kontra un pilá di heru ku sr. Ponson a kaba di laga pone na skina di e kurá di su kas i despues a dal kontra un mata di kuihi enorme den kurá di kas kaminda el a keda pegá. Emma i Ildo ta bisa ku si no tabata pa e kuihi nan kas lo a keda distrüí.

Eksploshon

A sinti e eksploshon te na diferente parti di Playa. Brantwer den e aeropuerto bieu na Bucutiweg mesora a bati alarma i un unidat di paga kandela manehá pa Rufo Lampe a sali mesora.

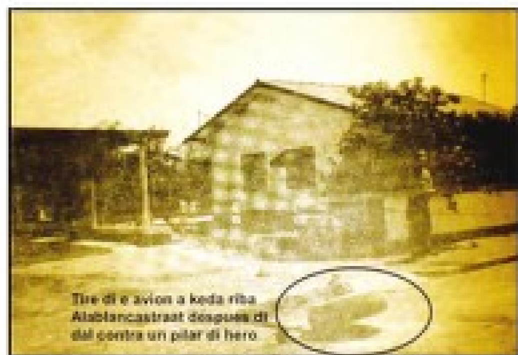
Rufo, kende tabatin 6 aña den kuerpo di bombero, nunka a mira un kalamidad di tal magnitut.

Ménos di tres luna promé, 30 di yüni, un Beechcraft C-45 a aksidentá na Vliegveld ora di despegá. E avion a kimá un poko, pero a paga e kandela mesora i no tabatin konsekuensia serio.

El a atmití ku el a keda di shòk i el a yena ku sustu ora ku el a mira e desaster. Rufo ta konta ku tabatin hopi pida di e avion plamá tur banda, un kandela feros tabata konsumiendo e fuselahe.

E kandela tabata kayente manera e fòrnunan di Lago. E piloto (Ypma) i e matros (Folkerts) a kai for di e avion i nan tabata drumí riba suela. Tabatin un persona (Kuik) pegá entre un hala di e avion i e fuselahe.

Rufo tabata hopi preokupá tambe, pasobra e tabata pensa ku e avion por eksplotá atrobe na kualkier momentu i mata e i tur su koleganan ku tabata pagando e kandela i purba reskatá e persona na bordo di e avion.


Tire di e avion a keda riba Alablancastraat despues di dal contra un pilar di hero


Parti di e avion despues cu e bomberonan a paga e candela feros.